

ANNO XL - N. 100 - GIUGNO 2019

PERIODICO RISERVATO AI SOCI

ZERO A

TOPOLINO AUTOCLUB ITALIA®



ZERO A NUOVA VESTE

di Fabio Alberani

Cari Soci,
ecco il nuovo ZERO A. Il periodico del nostro club si presenta con una nuova veste e frequenza. Esce in bianco e nero con foliazione ridotta rispetto ai precedenti numeri.

Con questo cambio di passo, l'intenzione è quella di essere maggiormente vicini ai soci, grazie all'abbattimento degli altissimi costi di produzione e di spedizione che i precedenti numeri a colori, in alcuni casi uno solo per anno, ma di doppia consistenza, non hanno permesso. Le risorse finanziarie liberate dalla ristrutturazione della rivista assicurano la continuità della sua pubblicazione nel corso dell'anno. I migliori auguri di buon lavoro alla nuova redazione ed al Direttore responsabile.

Sabato 13 aprile 2019, l'Automotoclub Storico Italiano ha rinnovato le cariche per il periodo 2019-2023. Il risultato delle urne ha marcato la necessità del ritorno alla serenità ed alla stabilità dell'Ente. Solo così si potranno affrontare e vincere le sfide che le associazioni, ed attraverso queste gli appassionati, hanno davanti. Purtroppo vicende estranee al motorismo storico e tensioni interne che tanto male fanno nella sostanza e nell'immagine, hanno condizionato la gestione

ZERO A n. 100

di Laura Laurenti

Eccoci a voi con una nuova veste di ZERO A, più sobria nella forma e sempre robusta nei contenuti. Questo è il n. 100, un numero speciale che testimonia la solidità del nostro Club e a cui abbiamo voluto legare due importanti anniversari: i 150 anni dalla nascita del Conte Emanuele Cacherano di Bricherasio dal multiforme ingegno come magistralmente descritto dalla dott.ssa Biffignandi nelle pagine che seguono e i 70 anni esatti dal giorno in cui un grande campione del ciclismo fu consacrato ad entrare nella leggenda. La cronaca di quel giorno, 10 giugno 1949, ci regala parole destinate a diventare storia. "...un uomo solo al comando, la sua maglia è bianco celeste, il suo nome è Fausto Coppi.". Alla rievocazione della storica tappa Cuneo Pinerolo del Giro d'Italia svoltasi lo scorso 10 giugno 2019 e al "Suo" straordinario campione abbiamo dedicato la copertina di ZERO A n. 100, in cui è ritratta, da buona ammiraglia, una Topolino C per l'appunto del 1949.

Anche noi destinati a diventare leggenda!

dell'Ente federale. C'è molta aspettativa nella nuova *governance*: Presidente, Consiglio Federale e Commissioni sono attese alla prova dei fatti. Il nostro club non farà mancare, come sempre, il leale sostegno alla causa comune dell'Automotoclub Storico Italiano.

Un importantissimo e delicato argomento che dovrà essere affrontato con grande responsabilità dal nuovo Consiglio federale dell'ASI e dai club federati, è la cosiddetta riforma del Terzo Settore. Poco conosciuto e spesso trascurato dall'associazionismo del motorismo storico, interessa ed incide profondamente sull'attività dei club che, è bene ricordare, sono associazioni senza fini di lucro. Siamo nel complesso e difficile ambito fiscale. Pensiamo ai nostri veicoli, a muoverli, a fare club, a organizzare raduni ed eventi, a recuperare risorse per coprire le spese ed i costi, molti dei quali incompressibili. Non pensiamo invece al rovescio della medaglia ovvero che tutto questo ha riflessi fiscalmente rilevanti. Il Consiglio direttivo del Topolino Autoclub Italia sta lavorando seriamente sulla materia, anche con il supporto di consulenze professionali che aiuteranno a dirimere dubbi e fare scelte corrette. È auspicabile che l'Automotoclub Storico Italiano, al cui neo eletto Consiglio federale è stata lasciata l'incombenza, possa contribuire con valutazioni approfondite per scegliere in maniera lungimirante l'assetto fiscalmente sostenibile per l'attività dei club e della federazione stessa.

TOPOLINO SOTTO LA PELLE

di Maurizio Santini

È un mistero?

Con questa domanda iniziò una mia appassionante ricerca di documentazione FIAT con lo scopo unico di poter mantenere, e quindi revisionare, la 500 del 1950 che mi accingevo a restaurare. Lo scopo ultimo del restauro, anche il più conservativo, non può prescindere da una revisione corretta, secondo le specifiche di funzionamento decise dai progettisti e garantite dal produttore, questa è in effetti l'unica (parziale) certezza di poter usare l'autovettura d'epoca con sicurezza e serenità.

Nessuno vuole un'autovettura (d'ora in avanti, la Topolino) che non funziona come deve, nessuno vorrebbe guasti (soprattutto nel suo vero uso su strada, in compagnia nei tanti raduni), nemmeno il collezionista che trasporta l'auto col carrello, perché proprio usandola poco, gli pretende un funzionamento ineccepibile.

Necessitiamo tutti, quindi, di eseguire continue manutenzioni alle nostre Topolino e lo scopo di questa rubrica sarà quello di proporvi 2 tipologie di contributi: modalità di revisione, corredate dai riferimenti FIAT estratti dalla documentazione originale del SAT (Servizio Assistenza Tecnica) in mio possesso, ovvero schemi e foto che vi aiutino nel comprendere (e se ve la sentite a intraprendere da soli o perlomeno a pretendere da terzi un lavoro a vera regola d'arte) le funzionalità fondamentali della vostra Topolino; analisi tecniche che disquisiranno su alcune tematiche ricorrenti per impiego di moderne soluzioni de-facto necessarie (nessuno può usare più la benzina degli anni 50...).

Mi perdonerete qualche volta un po' di pedanteria, che mi deriva un poco dalla necessità di agganciarvi non al sentito dire ma alle documentazioni e nella fattispecie sintetizzate, ma mai sarà saccenza! Proporrò solo quello che migliaia di meccanici han fatto per quasi cent'anni sia sulla Topolino che in milioni di manutenzioni e revisioni di auto concepite prima della seconda guerra mondiale,

che nella sua triste vicenda, come ben sapete, ha in molto rivoluzionato il campo dell'ingegneria in generale fin portando l'uomo sulla luna. La Topolino è diversa, è nata in un'era senza quasi autostrade, senza televisione, senza elettronica e se ci fissiamo al momento del progetto, pure senza grandi economie di scala, è stata inventata semplice e razionale per il suo scopo! C'è poco di difficile, con le conoscenze di oggi, che la Topolino chiede, ma va fatto con criterio e metodo. Se volete, leggendo, troverete nelle prossime uscite non le mie informazioni, ma quelle di tanti, nulla da inventare. Conoscendo e condividendo, non sarà più un mistero!

Il piano dell'opera prevede, non necessariamente in questo ordine, e probabilmente in alcuni casi diviso su più uscite per ragioni di spazio, sia le modalità di revisione di: differenziale, scatola guida e tiranterie, distributore d'accensione, carburatore, cambio, frizione, trasmissione, dinamo e regolatore, motorino di avviamento, pompa di aspirazione della benzina, freni, ammortizzatori idraulici e sospensioni, ecc.

Lascерemo per ultimo la revisione del gruppo termico e della testata perché riteniamo che salvo pochi fortunati, non siano i lettori nelle capacità di sostituirsi a casa propria (o con l'aiuto di un amico meccanico) alle lavorazioni di rettifica.

Le analisi tecniche invece verteranno su: tipologie lubrificanti, candele, messa in fase, carburazione a norma di legge e performante, impianto di accensione e puntine elettroniche (a lor piacendo...), batteria ecc.

Cercherò anche il vostro aiuto, annunciandovi alla bisogna i vostri contributi, mi trovate sempre disponibile a tecnica@topolinoautoclubitalia.it

** Maurizio Santini è professore associato di Fisica Tecnica presso il Dipartimento di Ingegneria e Scienze Applicate dell'Università degli studi di Bergamo, nonostante un Dottorato in Ingegneria Industriale ha conseguito per formazione un Diploma di Perito Meccanico che gli ha lasciato una gran voglia di restaurare personalmente alcuni veicoli d'epoca particolari secondo un metodo filologico corretto, ma pratico e moderno.*

PROSSIMI APPUNTAMENTI

LA CERAMICA – GITA A FAENZA
14 LUGLIO

25 ANNI DI TOPOLINO CLUB DEUTSCHLAND
23 – 24 – 25 AGOSTO

ORVIETO
27 – 28 – 29 SETTEMBRE
EVENTO ISCRITTO A CALENDARIO ASI

**In concomitanza con l'evento del 27, 28, 29 settembre,
domenica 29 si tiene la Giornata Nazione del Veicolo d'epoca**

GIORNATA NAZIONALE DEL VEICOLO D'EPOCA
29 SETTEMBRE
EVENTO ASI

PERIODICO RISERVATO AI SOCI
TOPOLINO AUTOCLUB ITALIA
DIRETTORE RESPONSABILE LICIA FERRARI
REG. TRIBUNALE BOLOGNA N. 8384 DEL 12/06/2015

REDAZIONE

DARIO FONTANELLI
LAURA LAURENTI
ROBERTO RIGHI

HANNO COLLABORATO A QUESTO NUMERO

FABIO ALBERANI
DONATELLA BIFFIGNANDI
LAURA LAURENTI
MAURIZIO SANTINI

TOPOLINO AUTOCLUB ITALIA

Sede legale:
Via Ranzani, 13/5 - 40127 BOLOGNA

Segreteria: tel. 339 7117114
Lunedì - Martedì - Giovedì
10.00-13.00 / 15.00-16.30

Segreteria tecnica: tel. 331 1136794
Lunedì - Giovedì dalle 21.00 alle 23.00

E-MAIL: info@topolinoautoclubitalia.it
WEB: www.topolinoautoclubitalia.it